

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Абдуллаевой Залины Мусаевны «**Разработка и реализация математических моделей движения судна на мелководье при переменной глубине**», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.18 – **математическое моделирование, численные методы и комплексы программ.**

Диссертационная работа Абдуллаевой Залины Мусаевны посвящена актуальной проблеме - **разработке и реализации математических моделей движения судна на мелководье при переменной глубине** направлена на выработку предварительной оценки маневрирования судов на мелководье и, как следствие, повышения безопасности и снижения аварийности судовождения.

Актуальность рассматриваемых в диссертационной работе вопросов, связана с тем, что исследования поведения судна на мелководье с переменным рельефом дна методами натурального эксперимента являются весьма трудоемкими и дорогостоящими, поэтому разработанные автором алгоритмы и программы для компьютерного моделирования позволяют существенно снизить стоимость таких исследований.

Из автореферата и публикаций автора следует, что в его диссертации получены следующие научные результаты, имеющие важное практическое значение:

1. Сокращение объемов материальных и временных затрат на проведение исследований по изучению динамических характеристик различного класса судов на мелководье при переменной глубине рельефа с целью выработки практических рекомендаций по их безопасному маневрированию.

2. Обеспечение возможности прогнозирования результатов совершения заданного маневра с учетом текущих внешних условий плавания.

3. Получение необходимых данных для разбора причин аварий в процессе судовождения на морском транспорте.

4. Получение практических рекомендаций для судоводителей по безопасному маневрированию на мелководье.

Весьма важным практическим приложением диссертационной работы является то, что разработанные в ней алгоритмы доведены до программной реализации на ПЭВМ. Это позволяет, путем внесения в них небольших изменений, учитывающих особенности реального района плавания, провести моделирование движения конкретного судна в заданном районе.

Достоверность и обоснованность научных положений и выводов, сформулированных в диссертации, обеспечивается внутренней непротиворечивостью результатов выполненных исследований, а также не противоречием полученных результатов результатам натуральных

экспериментов.

Следует отметить, что результаты диссертационной работы неоднократно докладывались на всероссийских, отраслевых научно-технических семинарах и конференциях

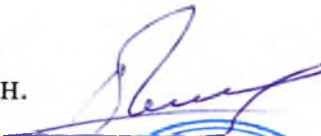
Оригинальность и работоспособность программного комплекса подтверждается полученными свидетельствами о государственной регистрации программ для ЭВМ.

Вместе с тем, судя по автореферату, работа не лишена недостатков. Представляется, что в работе недостаточно подробно проведен сравнительный анализ существующих математических моделей движения судов на мелководье.

Оценивая данную диссертационную работу в целом, следует отметить, что ее результаты являются ценным научным и практическим вкладом в решение проблемы повышения безопасности управления судами на мелководье, а отмеченные нами недостатки необходимо рассматривать как пожелания ее автору при выборе направлений своих дальнейших научных исследований.

Диссертационная работа полностью соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Абдуллаева Залина Мусаевна заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.13.18 - «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ».

Старший инженер
АО «Азимут», к.т.н.

 Гасанов Омар Ибрапилович

Подпись заверяю Гасанова



Дирекция по персоналу

З.И. Астаева
24.08.18

- Гасанов Омар Ибрапилович;
- кандидат технических наук по научной специальности 05.13.18 - «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ»;
- акционерное общество «Азимут», НТЦ-4, старший инженер;
- адрес: 367005, республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Атаева 2а