

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Абдуллаевой Залины Мусаевны
«Разработка и реализация математических моделей
движения судна на мелководье при переменной глубине»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.13.18 –
математическое моделирование, численные методы и
комплексы программ.**

Исследования, проведенные автором, позволяют повысить качество маневрирования движения судов в условиях мелководья пре переменном рельефе дна.

Вопросы влияния различных факторов на гидродинамические характеристики судов (мелководье, переменный рельеф дна) при движении судов на мелководье остаются сложными для исследования, поскольку каждый из внешних факторов заслуживает отдельного наблюдения и исследования. Учет влияния этих факторов при моделировании движения судов на мелководье позволяет повысить маневренные характеристики судов и, как следствие, повысить безопасность управления морским транспортом. В связи с этим тема диссертационной работы Абдуллаевой Залины Мусаевны является актуальной.

Научная новизна полученных результатов и выводов сомнений не вызывают. К наиболее важным из них следует отнести разработка математических моделей движения судов на мелководье при циркуляции и по заданной криволинейной траектории, а также их программная реализация, что позволяет проводить дальнейшие исследования при маневрировании судов в условиях мелководья.

Полученные автором научные результаты достаточно полно представлены в 13 печатных работах.

Практическая значимость результатов диссертационного исследования заключается в том, что разработанные модели, алгоритмы и программы позволяют проводить исследования по моделированию движения судов на мелководье при переменной глубине и их анализ без дорогостоящих

натурных испытаний, на моделях, что позволяет уменьшить затраты времени и финансовых средств, а также обеспечить повторяемость результатов проводимых экспериментов при различных условиях плавания и обобщить получаемые в результате данные.

Диссертационная работа Абдуллаевой З.М. является законченным научным исследованием в рамках поставленных задач, содержит новые научные положения. Полученные результаты имеют теоретическое и практическое значение в области математического моделирования движения судов на мелководье при переменной глубине района плавания.

Диссертация отвечает требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.18 – математическое моделирование, численные методы и комплексы программ.

Профессор кафедры КБ-4

«Автоматизированные системы управления»,

д.т.н., профессор



Никольский Сергей Николаевич

Подпись Никольского С.Н. удостоверяю.

Заместитель первого проректора



Н.Б. Голованова

- Никольский Сергей Николаевич
- д.т.н., специальность 05.13.12 Системы автоматизации проектирования, профессор;
- 119454 Москва, проспект Вернадского 78, Московский Технологический университет, Институт комплексной безопасности и специального приборостроения, кафедра КБ-4 «Автоматизированные системы управления», профессор;
- nikolskij@mirea.ru