

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный технический университет»

РЕКОМЕНДОВАНО
К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Декан, председатель совета
транспортного факультета

 Батманов Э.З.

подпись _____ ФИО _____
«20» _____ 09 _____ 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе,
председатель методического совета

 Суракатов Н.С.

подпись _____ ФИО _____
«24» _____ 09 _____ 2018 г.

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика Б2.П.1

для направления 08.03.01 – Строительство

по профилю Автомобильные дороги

факультет Транспортный

кафедра Автомобильных дорог, оснований и фундаментов

Квалификация выпускника (степень) _____ бакалавр _____

Форма обучения очная, курс 2, семестр 4

Продолжительность практики (в неделях) _____ 4 _____

Трудоемкость в зачетных единицах (часах) _____ 6 ЗЕТ (216 ч.) _____

Зав. кафедрой  Агаханов Э.К.
подпись _____ ФИО _____

Начальник УО  Магомаева Э.В.
подпись _____ ФИО _____

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом рекомендаций ООП ВО по направлению 08.03.01 – Строительство и профилю подготовки «Автомобильные дороги».

Программа одобрена на заседании выпускающей кафедры от 18.09.2018 года, протокол № 2.

Зав. кафедрой  Агаханов Э. К.
подпись ФИО

ОДОБРЕНО:

**Методической комиссией
направления (специальности)**

08.03.01 – Строительство
шифр и полное наименование

Председатель МК

 Усарханов О. М.
подпись ФИО

« 18 » 09 2018 г.

АВТОР ПРОГРАММЫ:

Агаханов Э. К., д.т.н., проф.
ФИО, уч. степень, уч. звание


подпись

1. Цели производственной (технологической) практики.

Целью производственной (технологической) практики является закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения на основе глубокого изучения работы базовой строительной организации, на которой студенты проходят практику, а также овладение производственными навыками в соответствии квалификационных характеристик, передовыми технологиями строительства автомобильных дорог и развитие творческого мышления в области строительства.

2. Задачи производственной (технологической) практики.

В результате прохождения практики студент, должен решить ряд задач, направленных на эффективное достижение цели производственной практики:

- изучить конкретные условия протекания технологических процессов на объектах базового предприятия, влияние их на технологию строительства автомобильных дорог, с критическим анализом соответствия ее современному технологическому уровню строительного производства;
- приобрести навыки выполнения технологических процессов, позволяющие получить квалификационный разряд по одной или двум специальностям;
- приобрести опыт решения конкретных задач, возникающих при строительстве автомобильных дорог;
- изучить государственные стандарты (ГОСТы) и строительные нормы и правила (СНиП), на их основе методы дооперационного контроля и качества.

3. Место производственной (технологической) практики в структуре ООП бакалавриата.

Производственная (технологическая) практика является обязательным разделом ООП бакалавриата. Она представляет собой теоретические занятия, производственная и самостоятельная работа. Базовыми дисциплинами по данной практике являются «Дорожные и строительные машины» и «Обеспечение и контроль качества дорожно-строительных материалов».

Для освоения данной практики студенту необходимо:

Знать: методы трассирования; методы организации строительства, выбора машинного оснащения, определения сроков производства работ при возведении объектов автомобильных дорог.

Уметь: решать организационные и инженерные вопросы в объеме круга обязанностей линейных ИТР; оформлять рабочие наряды, вести необходимую документацию по всем управленческим функциям; проводить воспитательную работу в коллективе.

Владеть: методами технического черчения и машинной графики; приемами камерального и полевого трассирования автомобильных дорог; основными методами работы на ПЭВМ с прикладными программными средствами; рациональными приемами поиска и использования научно-технической информации.

Прохождение данной практики необходимо для качественного освоения многих дисциплин (Изыскания и проектирование автомобильных дорог, Проектирование дорог в сложных условиях, Строительство автомобильных дорог, Эксплуатация и реконструкция дорог, Технология и организация работ на предприятиях производственной базы строительства) и для более эффективного проведения производственной (организационно-технологической) практики.

4. Формы проведения производственной (технологической) практики.

Производственная (технологическая) практика проводится в следующих формах: полевая, лабораторная, заводская.

5. Место и время проведения производственной (технологической) практики.

Местом прохождения производственной (технологической) практики является ГКУ «Дагавтодор», ОАО «Дагагропромдорстрой», ООО «Экодор», ООО «ИПТС-Транспроект», МУП «ДСУ», Махачкалинское ДЭУ №27 и другие проектные и дорожно-строительные предприятия и организации РД. Производственная практика проводится сроком 4 недели четвертого семестра подготовки бакалавров.

6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения производственной (технологической) практики.

В результате прохождения данной производственной практики обучающийся должен приобрести следующие профессиональные компетенции:

владением методами проведения инженерных изысканий, технологией проектирования деталей и конструкций в соответствии с техническим заданием с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированных проектирования (ПК-2);

способностью участвовать в проектировании и изыскании объектов профессиональной деятельности (ПК-4);

знанием требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов (ПК-5);

владением технологией, методами доводки и освоения технологических процессов строительного производства, эксплуатации, обслуживания зданий, сооружений, инженерных систем, производства строительных материалов, изделий и конструкций, машин и оборудования (ПК-8);

способностью составлять отчеты по выполненным работам, участвовать во внедрении результатов исследований и практических разработок (ПК-15).

7. Структура и содержание производственной (технологической) практики.

Общая трудоемкость производственной (технологической) практики составляет 6 зачетных единиц 216 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Трудоемкость видов производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов (в часах)			Формы текущего контроля
		Теоретическое занятие	Производственная работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6
1	Подготовительный	24			Допуск к практической работе
2	Производственный		84		Материалы к отчету
3	Обработка и анализ полученной информации			84	Материалы к отчету
4	Подготовка отчета по практике			24	Отчет по практике
	Итого	24	84	108	Защита отчета

8. Научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на производственной (технологической) практике.

На разных этапах производственной (технологической) практике используются следующие образовательные технологии:

Подготовительный этап - IT – методы, методы проблемного обучения;

Производственный этап – научно-производственные методы, обучение на основе опыта;

Этап обработки и анализа полученной информации - поисковый метод, научно-исследовательский метод.

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на производственной (технологической) практике.

Для самостоятельной работы студентам рекомендуется использовать материалы из университетской технической библиотеки и архива производственного предприятия.

Для проведения аттестации студентов по разделам (этапам) практики, осваиваемым самостоятельно, разработан и имеется на кафедре фонд контрольных вопросов и заданий.

10. Формы промежуточной аттестации (по итогам производственной практики)

Итоги работы по каждому разделу (этапу) практики по мере их завершения подводятся в форме собеседования. К итоговой аттестации в конце практики составляется и защищается отчет по практике, в итоге руководитель практики выставляет дифференцированный зачет. Отчет по практике должен содержать следующие разделы (ориентировочный объем каждого раздела – 1-3 стр.):

Введение (содержит описание целей, задач и объектов изучения);

Теоретические вопросы (изложение вопросов, рассмотренных на теоретических занятиях);

Практические вопросы (описание выполненных производственных работ);

Результаты работы (представляются результаты обработки и анализа полученной информации);

Список использованных источников литературы.

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной (технологической) практики.

1	Проектирование автомобильных дорог. Учебник. Часть 1. Бабков В.Ф., Андреев О.В. 2016
2	Проектирование автомобильных дорог. Учебник. Часть 2. Бабков В.Ф., Андреев О.В. 2016
3	Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Учебник. Часть 1. Федотов Г.А., Поспелов П.И. 2018
4	Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Учебник. Часть 2. Федотов Г.А., Поспелов П.И. 2018
5	Строительство автомобильных дорог. Учебник. Часть 1. Некрасов В.К. 2020
6	Строительство автомобильных дорог. Учебник. Часть 2. Некрасов В.К. 2020
7	Проектирование транспортных сооружений. Учебник. Гибшман М.Е., Попов В.И. 2020
8	Автомобильные дороги. Примеры проектирования. Уч. пос. Бабков В.Ф., Андреев О.В. 2016
9	Пересечение и примыкание автомобильных дорог. Учебное пособие. Гохман В.А. 2013
10	Реконструкция автомобильных дорог. Под редакцией Бабкова В.Ф. 2018
11	Ремонт и содержание автомобильных дорог. Справочник. Васильев А.П., Баловнев В.И. 2013
12	Технология и организация строительства автомобильных дорог. Учеб. Горельшев Н.В. 2020
13	Примеры расчета железобетонных мостов. Учеб. пособие. Лившиц Я.Д., Онищенко М.М. 2018

