

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный технический университет»

РЕКОМЕНДОВАНО  
К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Декан, председатель совета  
транспортного факультета

  
Батманов Э.З.

подпись ФИО

«20» 09 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе,  
председатель методического совета

  
Суракатов Н.С.

подпись ФИО

«24» 09 2018 г.

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика Б2.П.2

для направления 08.03.01 – Строительство

по профилю Автомобильные дороги

факультет Транспортный

кафедра Автомобильных дорог, оснований и фундаментов

Квалификация выпускника (степень) бакалавр

Форма обучения очная, курс 3, семестр 6

Продолжительность практики (в неделях) 4

Трудоемкость в зачетных единицах (часах) 6 ЗЕТ (216 ч.)

Зав. кафедрой   
Агаханов Э.К.  
подпись ФИО

Начальник УО   
Магомаева Э.В.  
подпись ФИО

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом рекомендаций ООП ВО по направлению 08.03.01 – Строительство и профилю подготовки «Автомобильные дороги».

Программа одобрена на заседании выпускающей кафедры от 18.09.2018 года, протокол № 2.

Зав. кафедрой  Агаханов Э. К.  
подпись ФИО

**ОДОБРЕНО:**

**Методической комиссией  
направления (специальности)**

08.03.01 – Строительство  
шифр и полное наименование

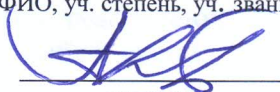
**Председатель МК**

 Усманов О. М.  
подпись ФИО

«18» 09 2018 г.

**АВТОР ПРОГРАММЫ:**

Агаханов Э. К., д.т.н., проф.  
ФИО, уч. степень, уч. звание

  
подпись

### **1. Цели производственной (организационно-технологической) практики.**

Целью производственной (организационно-технологической) практики является закрепление и углубление знаний, полученных в процессе обучения по базовым дисциплинам, путем изучения практической деятельности проектной и строительной организации в составе трудовых коллективов.

### **2. Задачи производственной (организационно-технологической) практики.**

В результате прохождения практики студент, должен решить ряд задач, направленных на эффективное достижение цели производственной практики:

- изучение современных технологий строительного производства;
- изучение чертежей, смет, конструкторской, технологической и другой сметной документации проектируемого или строящегося объекта;
- участие в составе инженерных служб по оценке качества строительной продукции, соблюдение требований охраны труда, в приемке работ, обеспечение трудовой и исполнительской дисциплины.

### **3. Место производственной (организационно-технологической) практики в структуре ООП бакалавриата.**

Производственная (организационно-технологическая) практика является обязательным разделом ООП бакалавриата. Она представляет собой теоретические занятия, производственная и самостоятельная работа. Базовыми дисциплинами по данной практике являются «Современные материалы для строительства и ремонта дорог», «Изыскания и проектирование автомобильных дорог» и «Строительство автомобильных дорог».

Для освоения данной практики студенту необходимо:

**Знать:** методы трассирования, проектирования плана и продольного профиля автомобильных дорог; методы организации строительства, выбора машинного оснащения, определения сроков производства работ при возведении объектов автомобильных дорог; методы планирования, организации и технологии текущего содержания и ремонта автомобильных дорог и других транспортных сооружений.

**Уметь:** решать организационные и инженерные вопросы в объеме круга обязанностей линейных ИТР; оформлять рабочие наряды, вести необходимую документацию по всем управленческим функциям; проводить воспитательную работу в коллективе.

**Владеть:** методами технического черчения и машинной графики; приемами камерального и полевого трассирования автомобильных дорог; практическими навыками выполнения основных технологических операций по постройке, содержанию и ремонту транспортных сооружений; основными методами работы на ПЭВМ с прикладными программными средствами; рациональными приемами поиска и использования научно-технической информации.

Прохождение данной практики необходимо для качественного освоения многих дисциплин (Изыскания и проектирование автомобильных дорог, Проектирование дорог в сложных условиях, Строительство автомобильных дорог, Эксплуатация и реконструкция дорог, Технология и организация работ на предприятиях производственной базы строительства).

### **4. Формы проведения производственной (организационно-технологической) практики.**

Производственная (организационно-технологическая) практика проводится в следующих формах: полевая, лабораторная, заводская.

## **5. Место и время проведения производственной (организационно-технологической) практики.**

Местом прохождения производственной (организационно-технологической) практики является ГКУ «Дагавтодор», ОАО «Дагагропромдорстрой», ООО «Экодор», ООО «ИПТС-Транспроект», МУП «ДСУ», Махачкалинское ДЭУ №27 и другие проектные и дорожно-строительные предприятия и организации РД. Производственная практика проводится сроком 4 недели в шестом семестре подготовки бакалавров.

## **6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения производственной (организационно-технологической) практики.**

В результате прохождения данной производственной практики обучающийся должен приобрести следующие профессиональные компетенции:

владением методами проведения инженерных изысканий, технологией проектирования деталей и конструкций в соответствии с техническим заданием с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-2);

способностью участвовать в проектировании и изыскании объектов профессиональной деятельности (ПК-4);

знанием требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов (ПК-5);

владением технологией, методами доводки и освоения технологических процессов строительного производства, эксплуатации, обслуживания зданий, сооружений, инженерных систем, производства строительных материалов, изделий и конструкций, машин и оборудования (ПК-8);

способностью составлять отчеты по выполненным работам, участвовать во внедрении результатов исследований и практических разработок (ПК-15).

## **7. Структура и содержание производственной (организационно-технологической) практики.**

Общая трудоемкость производственной (организационно-технологической) практики составляет 6 зачетных единиц 216 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Трудоемкость видов производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов (в часах)			Формы текущего контроля
		Теоретическое занятия	Производственная работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6
1	Подготовительный	24			Допуск к практической работе
2	Производственный		84		Материалы к отчету
3	Обработка и анализ полученной информации			84	Материалы к отчету
4	Подготовка отчета по практике			24	Отчет по практике
	Итого	24	84	108	Защита отчета

## 8. Научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на производственной (организационно-технологической) практике.

На разных этапах производственной (организационно-технологической) практике используются следующие образовательные технологии:

Подготовительный этап - ИТ – методы, методы проблемного обучения;

Производственный этап – научно-производственные методы, обучение на основе опыта;

Этап обработки и анализа полученной информации - поисковый метод, научно-исследовательский метод.

## 9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на производственной (организационно-технологической) практике.

Для самостоятельной работы студентам рекомендуется использовать материалы из университетской технической библиотеки и архива производственного предприятия.

Для проведения аттестации студентов по разделам (этапам) практики, осваиваемым самостоятельно, разработан и имеется на кафедре фонд контрольных вопросов и заданий.

## 10. Формы промежуточной аттестации (по итогам производственной практики)

Итоги работы по каждому разделу (этапу) практики по мере их завершения подводятся в форме собеседования. К итоговой аттестации в конце практики составляется и защищается отчет по практике, в итоге руководитель практики выставляет дифференцированный зачет. Отчет по практике должен содержать следующие разделы (ориентировочный объем каждого раздела – 1-3 стр.):

Введение (содержит описание целей, задач и объектов изучения);

Теоретические вопросы (изложение вопросов, рассмотренных на теоретических занятиях);

Практические вопросы (описание выполненных производственных работ);

Результаты работы (представляются результаты обработки и анализа полученной информации);

Список использованных источников литературы.

## 11. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной (организационно-технологической) практики.

1	Проектирование автомобильных дорог. Учебник. Часть 1. Бабков В.Ф., Андреев О.В. 2016
2	Проектирование автомобильных дорог. Учебник. Часть 2. Бабков В.Ф., Андреев О.В. 2016
3	Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Учебник. Часть 1. Федотов Г.А., Поспелов П.И. 2018
4	Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Учебник. Часть 2. Федотов Г.А., Поспелов П.И. 2018
5	Строительство автомобильных дорог. Учебник. Часть 1. Некрасов В.К. 2020
6	Строительство автомобильных дорог. Учебник. Часть 2. Некрасов В.К. 2020
7	Проектирование транспортных сооружений. Учебник. Гишман М.Е., Попов В.И. 2020
8	Автомобильные дороги. Примеры проектирования. Уч. пос. Бабков В.Ф., Андреев О.В. 2016
9	Пересечение и примыкание автомобильных дорог. Учебное пособие. Гохман В.А. 2013
10	Реконструкция автомобильных дорог. Под редакцией Бабкова В.Ф. 2018
11	Ремонт и содержание автомобильных дорог. Справочник. Васильев А.П., Баловнев В.И. 2013
12	Технология и организация строительства автомобильных дорог. Учеб. Горельшев Н.В. 2020
13	Примеры расчета железобетонных мостов. Учеб. пособие. Лившиц Я.Д., Онищенко М.М. 2018

14	Проектирование металлических мостов. Учебник. Гибшман Е.Е. 2017
15	Проектирование мостовых переходов. Учебное пособие. Андреев О.В. 2016
16	Мосты и сооружения на автомобильных дорогах. Учебник. Гибшман М.Е. 2016
17	Изыскания и проектирование аэродромов. Учебник. Под редакцией Глушкова Г.И. 2016
18	Жесткие покрытия аэродромов и автомобильных дорог. Под редакцией Глушкова Г.И. 2016

## 12. Материально-техническое обеспечение производственной (организационно-технологической) практики.

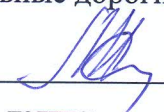
Теоретические занятия проводятся в аудитории оснащенной проектором, экраном, компьютером для показа слайдов. Используется иллюстративный материал, содержащий общие сведения по автомобильным дорогам. Производственные работы проводятся в полевых, заводских и лабораториях условиях, а также специально оборудованных кабинетах на базовых предприятиях, учреждениях и организациях, с которыми заключены договора, где имеется необходимое оборудование для полноценного прохождения производственной практики.

Обработка материалов и оформление отчета по практике выполняется в компьютерном классе с применением современных компьютерных технологий и программных комплексов.

Представление отчета по производственной практике производится в аудитории оснащенной техническими средствами обучения, в частности настенным экраном с дистанционным управлением, подвижной маркерной доской, мультимедийным проектором.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом рекомендаций и ООП ВО по направлению 08.03.01 – Строительство и профилю подготовки «Автомобильные дороги».

Рецензент программы от выпускающей кафедры по направлению 08.03.01 – Строительство и профилю подготовки «Автомобильные дороги»

	доцент	Аллаев М.О.
подпись	должность	ФИО