


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный технический университет»


РЕКОМЕНДОВАНО
К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Декан факультета
магистерской подготовки


подпись Ашуралиева Р.К.
ФИО
«20» 09 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе,
председатель методического совета


подпись Суракатов Н.С.
ФИО
«20» 09 2018 г.

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Учебная практика М2.У.1

для направления 08.04.01 – Строительство

по магистерской программе Проектирование, строительство и эксплуатация
автомобильных дорог

факультет Магистерской подготовки

кафедра Автомобильных дорог, оснований и фундаментов

Квалификация выпускника (степень) магистр

Форма обучения очная, курс 1, семестр 2

Продолжительность практики (в неделях) 2

Трудоемкость в зачетных единицах (часах) 3 ЗЕТ (108 ч.)

Зав. кафедрой 
подпись Агаханов Э.К.
ФИО

Начальник УО 
подпись Магомаева Э.В.
ФИО

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом рекомендаций ООП ВО по направлению 08.04.01 – Строительство и программе подготовки «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог».

Программа одобрена на заседании выпускающей кафедры от 18.09 2018 года, протокол № 2.


Зав. кафедрой  Агаханов Э. К.
подпись ФИО

ОДОБРЕНО:

**Методической комиссией
направления (специальности)**

08.04.01 – Строительство
шифр и полное наименование

Председатель МК

 Угарланов О. М.
подпись ФИО

«18» 09 2018 г.

АВТОР ПРОГРАММЫ:

Агаханов Э. К., д.т.н., проф.

ФИО, уч. степень, уч. звание


подпись

1. Цели учебной практики.

Целями учебной практики являются закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося; развитие у студентов интереса к будущей профессиональной деятельности; приобретение обучающимися практических навыков и компетенций в сфере профессиональной деятельности.

2. Задачи учебной практики.

Задачами учебной практики являются изучение современного состояния различных видов транспорта, их роли и взаимодействия; анализ состояния путей сообщения – автодорожных, водных и воздушных; освоение основ строительства автомобильных дорог, мостов и транспортных тоннелей, а также правил технической эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения.

3. Место учебной практики в структуре ООП.

Учебная практика является обязательным разделом ООП. Она представляет собой теоретические занятия, учебная (практическая) и самостоятельная работа. Базовой дисциплиной по данной практике является «История и методология строительной науки».

Для освоения данной практики студенту необходимо:

Знать: историю развития дорожной отрасли, роль транспортной системы в хозяйстве страны; основные научно-технические проблемы и перспективы развития транспортного строительства, его взаимосвязь со смежными областями техники; основные конструктивные элементы автомобильных дорог, мостов и транспортных тоннелей; общие сведения о автомобильном транспорте и структуру управления им.

Уметь: разрабатывать эффективные проектные решения, как при проектировании, так и при строительстве транспортных сооружений.

Владеть: информацией в области профессиональной деятельности; навыками работы со справочно-нормативной литературой.

Прохождение данной практики необходимо для качественного освоения многих базовых дисциплин.

4. Формы проведения учебной практики.

Учебная практика проводится в следующих формах: архивная, лабораторная, самостоятельная.

5. Место и время проведения учебной практики.

Местом прохождения практики является ГКУ «Дагавтодор», ОАО «Дагагропромдорстрой», ООО «Экодор», ООО «ИПТС-Транспроект» и другие предприятия и организации РД. Учебная практика проводится сроком 2 недели во втором семестре.

6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной практики.

В результате прохождения данной учебной практики обучающийся должен приобрести следующие общекультурные и общепрофессиональные компетенции:

готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).

способностью и готовностью проводить научные эксперименты с использованием современного исследовательского оборудования и приборов, оценивать результаты исследований (ОПК-11).

7. Структура и содержание учебной практики.

Общая трудоемкость учебной практики составляет 3 зачетные единицы 108 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Трудоемкость видов учебной работы, включая самостоятельную работу студентов (в часах)			Формы текущего контроля
		Теоретические занятия	Учебная (практическая) работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	1	2
1	Подготовительный	12			Допуск к учебной (практической) работе
2	Экспериментальный		42		Материалы к отчету
3	Обработка и анализ полученной информации			42	Материалы к отчету
4	Подготовка отчета по практике			12	Отчет по практике
	Итого	12	42	54	Защита отчета

8. Образовательные технологии, используемые на учебной практике.

На разных этапах учебной практики используются следующие образовательные технологии:

Подготовительный этап - ИТ – методы, методы проблемного обучения;

Экспериментальный этап - ролевые игры, методы проблемного обучения, обучение на основе опыта;

Этап обработки и анализа полученной информации - поисковый метод, исследовательский метод.

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на учебной практике.

Перечень контрольных вопросов для проведения аттестации по разделам (этапам) практики, осваиваемым студентом самостоятельно.

Подготовительный этап.

1. История развития путей сообщения.
2. Транспортная система, ее состав и элементы.
3. Историческое развитие автодорожного транспорта.
4. Роль автодорожного транспорта.
5. Проблемы и тенденции развития автодорожного транспорта.

Экспериментальный этап.

1. Технология и организация транспортного процесса.
2. Технология строительства автомобильных дорог, мостов и транспортных тоннелей.
3. Контроль и оценка состояния дорог.
4. Охрана окружающей среды и транспортное строительство.
5. Проблемы экологии на транспорте.

Этап обработки и анализа полученной информации.

1. Трасса, план и профиль автодорожного пути.
2. Конструкция поперечных профилей автомобильных дорог.
3. Особенности устройства дороги на прямых, кривых, на мостах и в тоннелях.
4. Нижнее строение дороги – земляное полотно и искусственные сооружения.

10. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

Итоги работы по каждому разделу (этапу) практики по мере их завершения подводятся в форме собеседования. К итоговой аттестации в конце практики составляется и защищается отчет по практике, в итоге руководитель практики выставляет дифференцированный зачет. Отчет по практике должен содержать следующие разделы (ориентировочный объем каждого раздела – 1-3 стр.):

Введение (содержит описание целей, задач и объектов изучения);

Теоретические вопросы (изложение вопросов, рассмотренных на теоретических занятиях);

Практические вопросы (описание выполненных учебных (практических) работ);

Результаты работы (представляются результаты обработки и анализа полученной информации);

Список использованных источников литературы.

ЛНН

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики.

1	Проектирование автомобильных дорог. Учебник. Часть 1. Бабков В.Ф., Андреев О.В. 2016
2	Проектирование автомобильных дорог. Учебник. Часть 2. Бабков В.Ф., Андреев О.В. 2016
3	Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Учебник. Часть 1. Федотов Г.А., Поспелов П.И. 2018
4	Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Учебник. Часть 2. Федотов Г.А., Поспелов П.И. 2018
5	Строительство автомобильных дорог. Учебник. Часть 1. Некрасов В.К. 2020
6	Строительство автомобильных дорог. Учебник. Часть 2. Некрасов В.К. 2020
7	Проектирование транспортных сооружений. Учебник. Гибшман М.Е., Попов В.И. 2020
8	Автомобильные дороги. Примеры проектирования. Уч. пос. Бабков В.Ф., Андреев О.В. 2016
9	Пересечение и примыкание автомобильных дорог. Учебное пособие. Гохман В.А. 2013
10	Реконструкция автомобильных дорог. Под редакцией Бабкова В.Ф. 2018
11	Ремонт и содержание автомобильных дорог. Справочник. Васильев А.П., Баловнев В.И. 2013
12	Технология и организация строительства автомобильных дорог. Учеб. Горельшев Н.В. 2020
13	Примеры расчета железобетонных мостов. Учеб. пособие. Лившиц Я.Д., Онищенко М.М. 2018
14	Проектирование металлических мостов. Учебник. Гибшман Е.Е. 2017
15	Проектирование мостовых переходов. Учебное пособие. Андреев О.В. 2016
16	Мосты и сооружения на автомобильных дорогах. Учебник. Гибшман М.Е. 2016
17	Изыскания и проектирование аэродромов. Учебник. Под редакцией Глушкова Г.И. 2016
18	Жесткие покрытия аэродромов и автомобильных дорог. Под редакцией Глушкова Г.И. 2016

12. Материально-техническое обеспечение учебной практики.

Теоретические занятия проводятся в аудитории оснащенной проектором, экраном, компьютером для показа слайдов. Используется иллюстративный материал, содержащий общие сведения по строительству автомобильных дорог, мостов и транспортных тоннелей. Учебные (практические) работы проводятся в лабораториях и специально оборудованных кабинетах, где в частности имеются макеты и оборудование. Обработка материалов и оформление отчета по практике выполняется в компьютерном классе с применением современных компьютерных технологий и программных комплексов.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом рекомендаций и ООП ВО по направлению 08.04.01 – Строительство и программе подготовки «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог».

Рецензент программы от выпускающей кафедры по направлению 08.04.01 – Строительство и программе подготовки «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог».



подпись

доцент

должность

Аллаев М.О.

ФИО