

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович
 Должность: Врио ректора
 Дата подписания: 28.03.2022 12:05:53
 Уникальный программный ключ:
 b261c06f25acbb0d1e6de5fc04abdfed0091d138

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФГБОУ ВО "ДАГЕСТАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ"

УТВЕРЖДАЮ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Ректор  Суракатов Н.С.
 2020г.

План одобрен Ученым советом вуза
 Протокол № 12 от 25.06.2020г.

по программе магистратуры



23.04.01

23.04.01 Технология транспортных процессов


Программа магистратуры: Организация и безопасность дорожного движения
 Кафедра: Организация безопасности движения
 Факультет: магистерской подготовки


Квалификация: магистр
Программа подготовки: академическая магистратура
Форма обучения: Очная
Срок получения образования: 2г


Год начала подготовки (по учебному плану) 2020
 Учебный год 2020-2021
 Образовательный стандарт (ФГОС) № 301 от 30.03.2015


+	Основной	Виды профессиональной деятельности
+	+	расчетно-проектная
+	+	производственно-технологическая
+	+	экспериментально-исследовательская
+	+	организационно-управленческая


СОГЛАСОВАНО

И.о. проректора по учебной работе  Баламирзоев Н.Л./

И.о. начальника УМУ  Гусейнов М.Р./

Начальник УО  Магомаева Э.В./

Декан  Ашуралиева Р.К./

И.о. зав. кафедрой  Батманов Э.З./

Календарный учебный график

Мес	Сентябрь					Октябрь				Ноябрь				Декабрь				Январь				Февраль				Март					Апрель			Май				Июнь				Июль			Август										
	1-7	8-14	15-21	22-28	29-5	6-12	13-19	20-26	27-2	3-9	10-16	17-23	24-30	1-7	8-14	15-21	22-28	29-4	5-11	12-18	19-25	26-1	2-8	9-15	16-22	23-1	2-8	9-15	16-22	23-29	30-5	6-12	13-19	20-26	27-3	4-10	11-17	18-24	25-31	1-7	8-14	15-21	22-28	29-5	6-12	13-19	20-26	27-2	3-9	10-16	17-23	24-31			
Нед	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52			
I									*																																														
II									*																																														

Сводные данные

	Курс 1			Курс 2			Итого
	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 3	сем. 4	Всего	
Теоретическое обучение и практики	16 5/6	16 2/6	33 1/6	16 5/6	1/6	17	50 1/6
Э Экзаменационные сессии	3	2 5/6	5 5/6	3		3	8 5/6
У Учебная практика		2	2				2
П Производственная практика		2	2		2	2	4
Пд Преддипломная практика					12	12	12
Д Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты					4	4	4
Г Подготовка к сдаче и сдача гос. экзамена					2	2	2
К Каникулы	1	6	7	1	9	10	17
* Нерабочие праздничные дни (не включая воскресенье)	1 1/6 (7 дн)	5/6 (5 дн)	2 (12 дн)	1 1/6 (7 дн)	5/6 (5 дн)	2 (12 дн)	4 (24 дн)
Продолжительность обучения (не включая нерабочие праздничные дни и каникулы)	более 39 нед.			более 39 нед.			
Итого	22	30	52	22	30	52	104

-	-	-	Форма контроля				з.е.		Итого акад. часов					Курс 2										Закрепленная				
			Экзамен	Зачет	Зачет с оц.	КР	Экспертное	Факт	Экспертное	По плану	Контакт часы	СР	Конт роль	Сем. 3					Сем. 4									
														з.е.	Итого	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	з.е.	Итого	Лек		Лаб	Пр	СР	Конт роль
Считать в плане	Индекс	Наименование																										
М1. Дисциплины (модули)							60	60	2160	2160	774	990	396	21	756	54	17	170	371	144								
Базовая часть							18	18	648	648	250	290	108															
+	Б1.Б.01	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии	1				3	3	108	108	26	46	36														31	
+	Б1.Б.02	История и методология транспортной науки		2			2	2	72	72	26	46															31	
+	Б1.Б.03	Интеллектуальная собственность		1			2	2	72	72	43	29															31	
+	Б1.Б.04	Основы научных исследований	1				4	4	144	144	43	65	36														31	
+	Б1.Б.05	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе	1				3	3	108	108	43	29	36														15	
+	Б1.Б.06	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании		2			2	2	72	72	43	29															15	
+	Б1.Б.07	Научные проблемы экономики транспорта		2			2	2	72	72	26	46															31	
Вариативная часть							42	42	1512	1512	524	700	288	21	756	54	17	170	371	144								
+	Б1.В.01	Моделирование дорожного движения с применением вычислительной техники	3				4	4	144	144	43	65	36	4	144	9	17	17	65	36							31	
+	Б1.В.02	Роль и пути совершенствования деятельности ГИБДД по повышению БДД		1			2	2	72	72	26	46															31	
+	Б1.В.03	Иностранный язык	2	1			5	5	180	180	68	76	36														13	
+	Б1.В.04	Автотранспортная эргономика	1				3	3	108	108	43	29	36														31	
+	Б1.В.05	Реализация международных требований конструктивной безопасности транспортных средств	2			2	5	5	180	180	60	84	36														31	
+	Б1.В.06	Проектирование схем ОДД	2			2	4	4	144	144	43	65	36														31	
+	Б1.В.07	Эксплуатация технических средств организации движения	3				4	4	144	144	43	65	36	4	144	9		34	65	36							31	
+	Б1.В.08	Критерии оценки безопасности движения на автомобильном транспорте	3				4	4	144	144	43	65	36	4	144	9		34	65	36							31	
+	Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору М1.В.ДВ.1		3			2	2	72	72	26	46		2	72	9		17	46									
+	Б1.В.ДВ.01.01	Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения		3			2	2	72	72	26	46		2	72	9		17	46								31	
-	Б1.В.ДВ.01.02	Методология подготовки водителей		3			2	2	72	72	26	46		2	72	9		17	46								31	
+	Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору М1.В.ДВ.2		1			2	2	72	72	43	29															46	
+	Б1.В.ДВ.02.01	Электроника и микропроцессорная техника в автомобиле		1			2	2	72	72	43	29															46	
-	Б1.В.ДВ.02.02	Философские проблемы развития общества		1			2	2	72	72	43	29															55	
+	Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору М1.В.ДВ.3	3			3	4	4	144	144	43	65	36	4	144	9		34	65	36							31	
+	Б1.В.ДВ.03.01	Повышение безопасности дорожных условий	3			3	4	4	144	144	43	65	36	4	144	9		34	65	36							31	
-	Б1.В.ДВ.03.02	Служба ГИБДД	3			3	4	4	144	144	43	65	36	4	144	9		34	65	36							31	
+	Б1.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору М1.В.ДВ.4		3			3	3	108	108	43	65		3	108	9		34	65								31	
+	Б1.В.ДВ.04.01	Экологические проблемы автотранспортного комплекса		3			3	3	108	108	43	65		3	108	9		34	65								31	
-	Б1.В.ДВ.04.02	Экспертный анализ ДТП		3			3	3	108	108	43	65		3	108	9		34	65								31	
М2. Практики							51	51	1836	1836	306	1530		9	324			102	222		21	756				756		
Вариативная часть							51	51	1836	1836	306	1530		9	324				102	222		21	756				756	
+	Б2.В.01(У)	Учебная практика			2		3	3	108	108		108															31	
+	Б2.В.02(Н)	Научно-исследовательская работа		123			24	24	864	864	306	558		9	324			102	222								31	
+	Б2.В.03(П)	Производственная практика			2		3	3	108	108		108															31	
+	Б2.В.04(П)	Педагогическая практика			4		3	3	108	108		108									3	108			108		31	
+	Б2.В.05(Пд)	Преддипломная практика			4		18	18	648	648		648									18	648			648		31	
М3. Государственная итоговая аттестация							9	9	324	324		324									9	324				324		
Базовая часть							9	9	324	324		324										9	324				324	
+	Б3.Б.01	Государственная итоговая аттестация					9	9	324	324		324									9	324				324	31	

	Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.			Всего	Сем 1	Сем 2	Всего	Сем 3	Сем 4
				Мин.	Макс.	Факт						
Итого (с факультативами)				117	123	120	60	28	32	60	30	30
Итого по ОП (без факультативов)				117	123	120	60	28	32	60	30	30
Дисциплины (модули)	30%	70%	33.3%	60	60	60	39	22	17	21	21	
Базовая часть				18	18	18	18	12	6			
Вариативная часть				42	42	42	21	10	11	21	21	
Практики	0%	100%	0%	51	54	51	21	6	15	30	9	21
Вариативная часть				51	54	51	21	6	15	30	9	21
Государственная итоговая аттестация				6	9	9				9		9
Базовая часть				6	9	9				9		9
Факультативы												
Вариативная часть												
Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)					52.4	-	51.4	50.7	-	55.7	
	ОП, факультативы (в период экз. сессий)					44.9	-	48	38.2	-	48	
Контактная работа в период ТО (акад.час/нед)	ОП					21.6	-	24	20.5	-	20.4	
Суммарная контактная работа (акад. час)	Блок М1					774	-	301	232	-	241	
	Блок М2					306	-	102	102	-	102	
	Блок М3						-			-		
	Блок ФТД						-			-		
	Итого по всем блокам					1080	-	403	334	-	343	
Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕН (Эк)						7	4	3	4	4	
	ЗАЧЕТ (За)						9	5	4	3	3	
	ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)						2		2	2		2
	КУРСОВАЯ РАБОТА (КР)						2		2	1	1	
Процент ... занятий от аудиторных (%)	лекционных						20.94%					
	в интерактивной форме						37.5%					